

Ladepower für E-Trucks von Aral Fleet Solutions



E-Mobilität für die ganz Großen

Die Zukunft der Mobilität ist auch elektrisch – auch mit großen Fahrzeugklassen und im Schwerlastverkehr. Dafür brauchen Unternehmen für ihre Trucks und Busse durchdachte Infrastruktur, leistungsfähige Technik und verlässliche Partner.

Aral Fleet Solutions bringt all das zusammen. Mit einem stetig wachsenden Hochleistungs-Ladenetz, exklusiven E-Truck-Ladepunkten, transparenten Kosten und einem klaren Fokus auf die Transport- und Logistikbranche.

Ladenetz:

Europaweit unterwegs – auch über die Alpen

Aral hat als erstes Unternehmen den stark befahrenen Rhein-Alpen-Korridor elektrifiziert und der Ausbau des Ladenetzes geht stetig weiter. Schon heute können E-Lkw an 25 Standorten entlang der wichtigsten Logistikrouten Deutschlands in 45 Minuten Energie für eine Reichweite von bis zu 200 Kilometern* beziehen. Damit wird E-Mobilität für immer mehr Einsatzzwecke möglich. Ergänzt wird das Angebot in Deutschland durch ein europaweites Akzeptanznetz mit mehr als 600 Ladepunkten, die speziell für den Schwerlastverkehr geeignet sind – für maximale Reichweite und minimale Umwege.

Ladeleistung:

Bis zu 300 kW und bald bis zu 1.000 kW

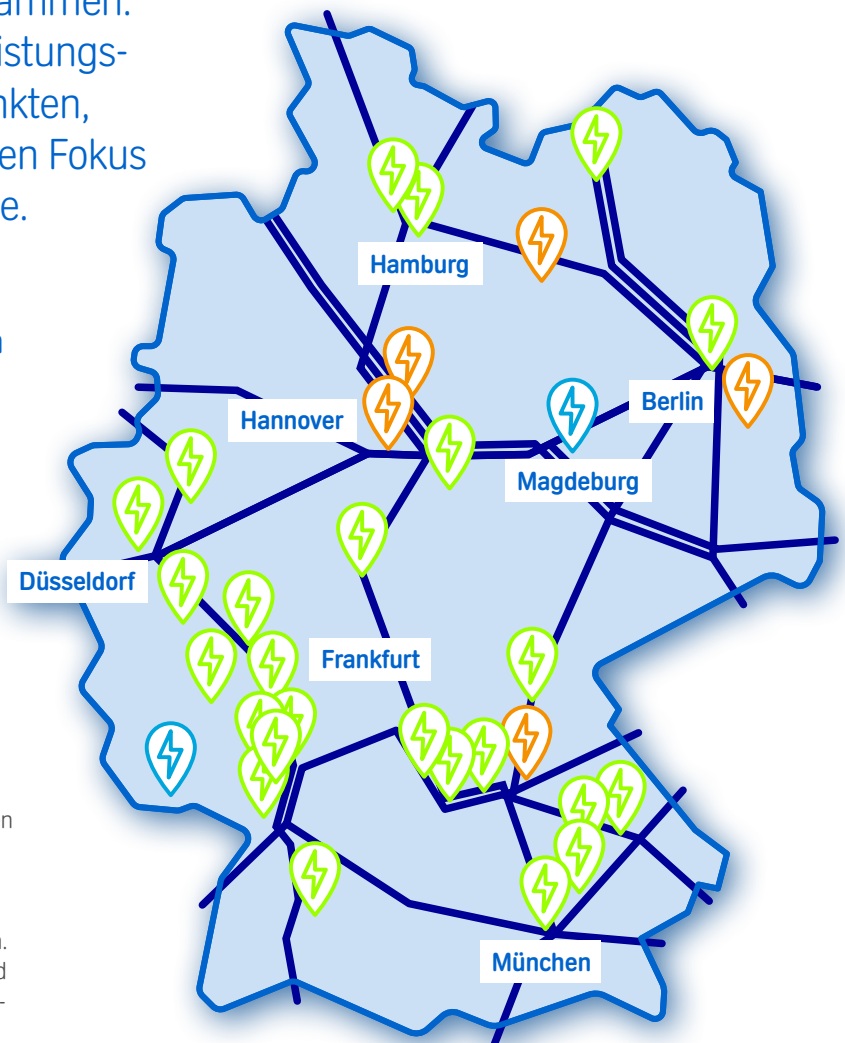
Wenn Zeit Geld ist, zählt jede Minute: Deshalb setzt Aral an seinen exklusiven Truck-Ladesäulen auf hohe Ladeleistungen von bis zu 300 kW – und zukünftig bis zu 1.000 kW. Besonders praktisch: Dank großzügigem Platzangebot mit Insellösungen ist ein Laden ohne Absatteln – mit Sattelzugmaschine und Auflieger – möglich. So sparen sich Fahrer:innen zeitaufwändige Rangiermanöver und profitieren von einem durchdachten Konzept, das den Betriebsalltag erleichtert.

Zuverlässige Technik

Jede Ladesäule kann pro Tag mehr als 20 E-Lkw während der Fahrerpause von 45 Minuten mit Strom für eine Reichweite von bis zu 200 Kilometern versorgen*. Pro Ladesäule gibt es zwei CCS-Ladepunkte. Diese sind mit allen gängigen E-Lkw kompatibel (z. B. Daimler Truck, Volvo Truck, MAN, Iveco, DAF, Scania u.v.m.). Die Aral Standorte bieten zuverlässige Technik mit 98 Prozent technischer Verfügbarkeit** – das reduziert die Standzeiten der Flotte.

Ladeerlebnis auf neuem Niveau – exklusive Ladepunkte für E-Lkw

Ab 1. September 2025 bietet Aral an den Truck-Charging-Standorten einen optimierten Zugang zu den einzelnen Ladepunkten. Mit exklusiven Ladebuchten haben E-Lkw somit den direkten Zugang zum passenden Ladeangebot. Für die Fahrer:innen heißt das: kürzere Wartezeiten und entspanntes Ankommen und Abfahren durch die gute Erreichbarkeit. Zudem bieten die Truck-Charging-Standorte moderne sanitäre Anlagen, eine sichere Umgebung und eine gute Versorgung z. B. mit REWE To Go-Shops an vielen Standorten. An den Aral Standorten wird außerdem keine Blockiergebühr erhoben, so können die Fahrer:innen die Pausen ohne Zeitdruck und Zusatzkosten verbringen.



Standorte exklusiv für E-Lkw



Geplante 1.000 kW Standorte für 2025/2026



Geplante 300 kW Standorte für 2025/2026

Korridore

Aral Fuel & Charge App: Laden leicht gemacht

Mit der Aral Fuel & Charge App behalten Fahrer:innen unterwegs jederzeit den Überblick: Ladepunkte finden, Verfügbarkeiten prüfen, Preise einsehen – alles in einer Anwendung. Praktisch: Die App funktioniert europaweit und macht das Laden so einfach wie nie zuvor.

Mehr erfahren unter: www.aral.de/fleet

* Die entsprechende Fahrzeugtechnik vorausgesetzt, insbesondere im Hinblick auf Typ, Alter und Zustand der Batterie.

** Basierend auf Daten von Aral pulse seit 2021